



Software di diagnostica per VW-Audi Group Cars

[Negozio](#) [Info](#) [F.AQ](#) [download / aggiornamento](#) [manuale](#)
[Aggiornamenti](#) [Letteratura](#)



881 Sumneytown Pike, Lansdale PA 19446, USA

Ricerca

[Casa](#)

[Prodotti](#)

[VAG-COM](#)

[Supporto](#)

[auto Info & Procedure](#)

[Airbag Coding](#)

Airbag controller codifica

Aggiornato 3 apr 2008

Ross-Tech non è responsabile per danni o problemi che possono derivare dal seguire queste istruzioni. Essi devono essere utilizzate a proprio rischio. Come sempre, si dovrebbe fare riferimento ad un [manuale di riparazione](#) per il vostro veicolo!

Assicurarsi di scaricare e installare l' [ultima versione di V CDS](#) prima di eseguire questa procedura e che si sta utilizzando un [HEX o HEX + CAN Interface serie](#) . La codifica suggerita e indicizzazione manuale funziona solo con queste interfacce di livello professionale.

Ogni volta airbag sono intervenuti e ci sono dati di arresto memorizzati, il controller airbag deve essere sostituito. Hanno un interruttore elettromeccanico che distribuisce gli airbag, un po 'come il martello e grilletto di una pistola, non può essere "recocked" e si dovrebbe stare lontano da qualsiasi società di persone o che sostengono di essere in grado di "resettare" l'usato controllo airbag. Questa procedura descrive come codificare un nuovo Airbag (SRS) di controllo dopo che è stato montato su un veicolo.

I nuovi controllori Airbag a molti veicoli VW / Audi contengono una codifica soft di tutti gli zeri dalla fabbrica e devono essere codificati una volta installato nel veicolo. Tutti i problemi con airbag o accenditori devono essere riparati prima di provare ad installare e codificare un nuovo controller. Queste istruzioni si applicano alla maggior parte di VW dal Mk4/1J Golf / Jetta / NB avanti e queste istruzioni non si applicano ai Audis, fatta eccezione per il C6/4F A6 e Q7.

Codifica consigliata

Quando è collegato a un controller Airbag applicabile (con tutti zeri nel Coding Soft) VCD possono "Suggerisci" un valore Coding appropriato. Questa funzione è disponibile solo quando VCD viene utilizzato con una delle nostre interfacce di livello professionale. Disclaimer: Non possiamo garantire che la codifica che VCD possono suggerire sarà corretta, ma non ci dovrebbe essere nulla di male nel provare. Se non è corretto, il modulo di controllo dovrebbe semplicemente rifiutarsi di accettarlo e la codifica rimarrà a 00000.



Nel precedente esempio, si potrebbe inserire una codifica software di 12342 quindi fare clic su [Do It!]. Dopo si esce fuori dal controllore Airbag poi tornare in esso, Soft. Campo di codifica dovrebbe mostrare 12342. Se il codice dell'officina esistente è tutti zeri, potrebbe essere necessario inserire un codice dell'officina prima che il modulo accetterà la nuova codifica -. Qualcosa di non-zero come 12345 dovrebbe funzionare per il Codice WorkShop.

Manuale voce di indice

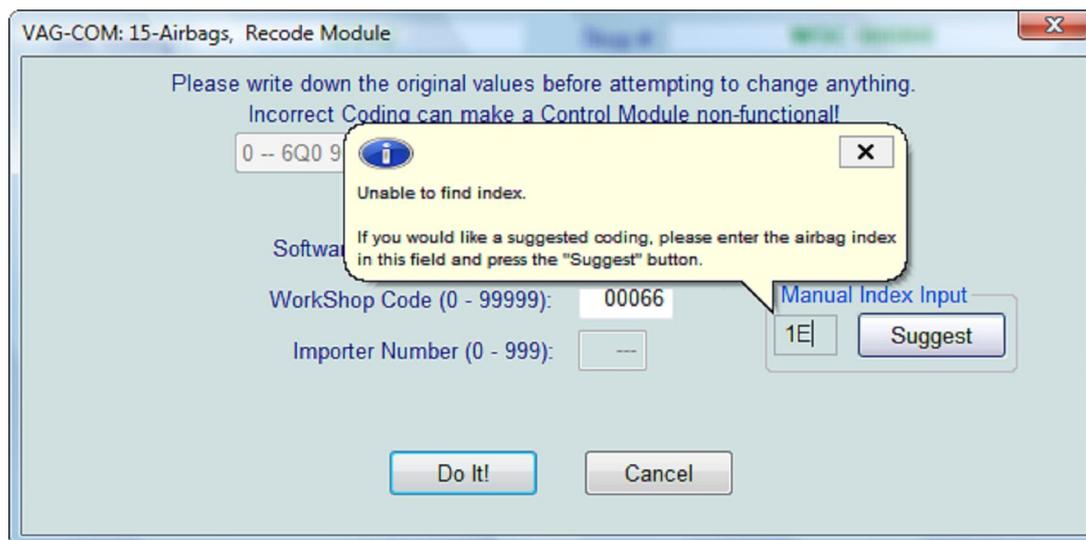
Nei casi in cui VCD sarebbero offrire modulo airbag codifica suggerimenti, ma non può determinare automaticamente l'Indice, VCD vi darà la possibilità di inserire manualmente un indice per ottenere il codice suggerito. Per trovare la codifica, è necessario il numero "completo" parte per il nuovo modulo Airbag, che può essere trovato su:

- La forma della fattura / ordine per il modulo airbag (preferito).
- La scatola che il nuovo modulo airbag entrò
- Le etichette sul modulo airbag (come illustrato di seguito):



Nell'esempio precedente, si noti che in alto a destra, si dice INDEX [03], questo NON è il codice indice / color! L'Indice viene mostrato subito dopo il numero di parte e si compone di una barra (/) seguita da 3 caratteri. Gli ultimi due personaggi sono ciò che è necessario, quindi, se l'indice è / 16A, è necessario immettere 6A. Se l'indice era / 01E, è necessario immettere 1E.

Sull'etichetta in basso, il numero di parte è seguita da una barra allora l/ codice colore Index con uno zero: 1C0-909-605-F / 01E In questo caso il codice Index / colore 01E così l'Indice di input manuale si utilizza è 1E, che si entra nel campo di immissione Index Manuale di seguito:



In questo esempio esempio, se l'indice è 1E quindi VCD dovrebbe darvi una codifica consigliato di 12.613, che è necessario immettere nel campo di codifica software. Nel precedente esempio, si potrebbe inserire una codifica software di 12613 quindi fare clic su [Do It!]. Dopo si esce fuori dal controllore Airbag poi tornare in esso, Soft. Campo di codifica dovrebbe mostrare 12613 Se il codice dell'officina esistente è tutti zeri, potrebbe essere necessario inserire un codice dell'officina prima che il modulo accetterà la nuova codifica -. Qualcosa di non-zero come 12345 dovrebbe funzionare per il Codice WorkShop.

Nota importante: VW parti reparti sono stati recentemente portando e fornendo ai clienti Mk4 il 04 Indice dei controllori Airbag come una sostituzione per diversi numeri indici diversi. Se il veicolo inizialmente aveva un numero diverso indice come 1E, poi altri componenti del veicolo come sensori di impatto possono avere bisogno di essere modificata al fine di rendere il lavoro 04 Index. La concessionaria dovrebbe fornire informazioni su eventuali parti aggiuntive necessarie.

[Casa](#)

[Prodotti](#)

[VAG-COM](#)

[Supporto](#)

[auto Info & Procedure](#)

[Airbag Coding](#)